

1973



Foto: Rob van der Pijst

Vroeger & nu

Natuur op het spoor

Op initiatief van Nederlandse fabrikanten werd in 1880 een stukje treinspoor aangelegd tussen Winterswijk en het Duitse Borken. Het was de laatste schakel in het transport van steenkolen vanuit het Ruhrgebied helemaal tot aan Zutphen.

Er reden ook wel passagierstreinen over de Borkense Baan, maar het waren toch vooral puffende locomotieven en zwaarbeladen wagons die jarenlang het beeld bepaalden. Dat veranderde in de jaren zestig van de vorige eeuw, toen fabrieken de steenkolen vervuilden voor aardgas.

In 1979 kwamen de treinen op de Borkense Baan voorgoed tot stilstand. Tien jaar later – NS bestond toen 150 jaar – kregen Natuurmonumenten en GLK elk vier kilometer van de verlaten spoorbaan in beheer. Onze organisatie koos ervoor om rails en bielzen te laten liggen, als cultuurhistorisch element. De Borkense Baan is nu de naam van een prachtig, grensoverschrijdend natuurgebied waarin het spoor nabijgelegen bossen met elkaar verbindt. Tussen de bielzen bloeit in de lente de gele brem. Op het talud van de spoorbaan warmen zandhagedissen zich aan de voorjaarszon. In de lagere gedeeltes naast de rails vertoeven libellen graag in vennen en poelen. Ze worden bejaagd door de boomvalk en grauwe klauwier die in het gebied broeden. GLK houdt de waterpartijen en heide van de Borkense Baan zorgvuldig open. Daardoor voelen inmiddels ook meer dan 25 soorten dagvlinders zich hier thuis.



2017



Voor een heerlijke wandeling door natuurgebied de Borkense Baan volgt u het Kommiezenpad, dat langs oude smokkelpaden voert. Op www.wandelbeeld.nl vindt u verschillende routes.